

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa łącznika ulic Królewskiego - Krucza w Szczecinie  
ADRES INWESTYCJI : Szczecin, ul. Krucza  
INWESTOR : Gmina Miasto Szczecin  
ADRES INWESTORA : pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Aleksandra Nowik  
DATA OPRACOWANIA : listopad 2015 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
listopad 2015 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
<b>Budowa łącznika ulic Królewskiego-Krucza w Szczecinie</b>					
<b>1</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1	KNNR 1 d.1 0111-01	D-01.00.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	$0,132+0,048+0,025 = 0,2$
2	KNNR 1 d.1 0101-01	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.	12
3	KNNR 1 d.1 0101-02	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.	1
4	KNNR 1 d.1 0102-05	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni	m <sup>2</sup>	90
5	KNNR 1 d.1 0107-01	D-01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp	$12*0,07+1*0,2 = 1,0$
6	KNNR 1 d.1 0107-02	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp	$12*0,05+1*0,07 = 0,7$
7	KNNR 1 d.1 0107-03	D-01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp	$12*0,06+1*0,17 = 0,9$
8	KNNR 1 d.1 0113-01	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek (od km 0+060)	m <sup>2</sup>	950
9	KNNR 1 d.1 0113-02	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm (zał. 20 cm)	m <sup>2</sup>	poz.8 = 950,0
10	KNNR 1 d.1 0203-04	D-01.02.02	Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniawkowymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m <sup>3</sup>	$poz.8*0,2-poz.52*0,10 = 81,6$
11	KNNR 1 d.1 0208-02	D-01.02.02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km (odl.5km) Krotność = 4	m <sup>3</sup>	poz.10 = 81,6
12	KNNR 6 d.1 0802-06	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie (zjazdy do garaży)	m <sup>2</sup>	181
13	KNNR 6 d.1 0802-04	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie (gr. 6 cm, droga dojazdowa do garaży) Krotność = 1,5	m <sup>2</sup>	228
14	KNNR 6 d.1 0801-02	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie (zjazdy do garaży+droga dojazdowa do garaży)	m <sup>2</sup>	poz.12+poz.13 = 409,0
15	KNNR 6 d.1 0801-02	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie (20cm; podbudowa pod nawierzchnie ulic: Królewskiego + Kormoranów) Krotność = 1,33	m <sup>2</sup>	50+530 = 580,0
16	KNNR 6 d.1 0803-07 (przyr.)	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki bet. na podsypce piaskowej (chodniki)	m <sup>2</sup>	171
17	KNNR 6 d.1 0805-07	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	72
18	KNNR 6 d.1 0805-08	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	40
19	KNNR 6 d.1 0806-02	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (przy ul.Królewskiego + ul. Kormoranów +zjazdy do garaży)	m	23+122+115 = 260,0
20	KNR 2-31 d.1 0812-03	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>	$poz.19*0,05 = 13,0$
21	KNNR 6 d.1 0806-08	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	131
22	KNNR 6 d.1 0808-04 analogia	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzeń (garaże, rozbiórka wraz z wywozem)	m	26
23	KNR 2-25 d.1 0312-03 analogia	D-01.02.04	Bramy z siatki w ramach z kształtowników stalowych ze słupkami z rur lub kształtowników stalowych - (garaże, rozbiórka wraz z wywozem)	m <sup>2</sup>	$8*2 = 16,0$

## PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa łącznika ulic Królewskiego-Krucza w Szczecinie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
24 d.1	KNR 2-31 0812-03 analogia	D-01.02.04	Rozebranie cokołów i fundamentów betonowych (ogrodzenie)	m <sup>3</sup>	6*0,5*0,8+6*0,5*1,4+12*0,5*0,8 = 11,4
25 d.1	KNNR 6 0808-08	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt	20
26 d.1	KNNR 6 0702-08	D-01.02.04	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów	szt.	15
27 d.1	KNR 2-31 1509-05	D-01.02.04	Transport wewnętrzny materiałów sztucznych o masie do 50 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym (płyty bet.50x50+płyty bet.35x35+obrzeża)	t	poz.17*0,16+poz.18*0,12+poz.21*0,051 = 23,0
28 d.1	KNR 2-31 1509-06	D-01.02.04	Transport wewnętrzny materiałów sztucznych o masie 50-100 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym (krawężnik)	t	poz.19*0,104 = 27,0
29 d.1	KNR 2-31 1511-01	D-01.02.04	Dodatek do tabl.1509 za transport na każde dalsze 0.5 km (odl. 5 km) Krotność = 9	t	poz.27+poz.28 = 50,0
30 d.1	KNR 2-31 1510-05	D-01.02.04	Transport wewnętrzny kruszywa łamanego pojazdami samowyładowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym (podbudowa z kruszywa + gruz betonowy)	t	(poz.14*0,15+poz.15*0,2)*1,7+(poz.12*0,15+poz.20+poz.24)*2 = 404,6
31 d.1	KNR 2-31 1510-03	D-01.02.04	Transport wewnętrzny brukowca, kostki kamiennej pojazdami samowyładowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem ręcznym (kostka brukowa betonowa)	t	poz.16*0,18 = 30,8
32 d.1	KNR 2-31 1511-02	D-01.02.04	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km (odl. 5 km) Krotność = 9	t	poz.30+poz.31 = 435,4
33 d.1	KNNR 6 1305-02	D-01.03.07	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	20*0,15 = 3,0
34 d.1	KNNR 5 0705-01		Ułożenie rur osłonowych z HDPE o śr. 110 mm (rury osłonowe, zapasowe)	m	16
34' d.1	kalk. własna		Rozbiórka kanału samochodowego wraz ze stalowym podjazdem, rekultywacja terenu, uzupełnienie nawierzchni, wywóz materiału z rozbiórki	m <sup>2</sup>	16
<b>2</b>			<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
35 d.2	KNNR 1 0201-08	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi (Wykopy: zał.1+chodniki w obrębie skrzyżowania Kormoranów/Krucza)	m <sup>3</sup>	2194,9+73 = 2267,9
36 d.2	KNNR 1 0208-02	D-02.01.01	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km (odl. 5km) Krotność = 4	m <sup>3</sup>	poz.35 = 2267,9
<b>3</b>			<b>PODBUDOWA</b>		
37 d.3	KNNR 6 0101-01	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników (łącznik + skrzyżowanie Krucza/Kormoranów+odsadzki)	m <sup>2</sup>	733+532+342*0,35 = 1384,7
38 d.3	KNNR 6 1005-04	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych (podb. z kruszywa)	m <sup>2</sup>	poz.42 = 1265,0
39 d.3	KSNR 6 1005-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją kationową (naw. drogowe nieulepszone)	m <sup>2</sup>	733+532 = 1265,0
40 d.3	KNNR 6 1005-06	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (podbudowa bitum., w-wa wiążąca)	m <sup>2</sup>	(733+75+532)*2 = 2680,0
41 d.3	KSNR 6 1005-07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją kationową (j/w)	m <sup>2</sup>	poz.40 = 2680,0
42 d.3	KNNR 6 0113-06	D-04.04.02b	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm (grubość 20 cm) Krotność = 1,33	m <sup>2</sup>	733+532 = 1265,0

PRZEDMIAR ROBÓT  
Budowa łącznika ulic Królewskiego-Krucza w Szczecinie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
43 d.3	KNNR 6 0111-02 przyr.	D-04.05.01a	Podłoże ulepszone. Mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4, warstwa gr.15 cm (grub. 25cm; łącznik + skrzyżowanie Krucza/Kormoranów+odsadzki) Krotność = 1,66	m <sup>2</sup>	poz.37 = 1384,7
44 d.3	KNNR 6 0110-02	D-04.07.01a	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm (grub.7cm) Krotność = 1,16	m <sup>2</sup>	poz.42 = 1265,0
<b>4</b>			<b>NAWIERZCHNIA</b>		
45 d.4	KNNR 6 0309-02	D-05.03.13a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierna SMA.)	m <sup>2</sup>	733+532+75 = 1340,0
46 d.4	KNR AT-03 0102-02	D-05.03.11c	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (fragment istniejącego skrzyżowania z ul.Królewskiego)	m <sup>2</sup>	75
47 d.4	KNR AT-03 0102-04	D-05.03.11c	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (skrzyżowanie ulic Krucza/Kormoranów)	m <sup>2</sup>	532
48 d.4	KNR 2-31 1510-05	D-05.03.11c	Transp.wewn.kruszywa łamanego pojazdami samowyładowczymi na odl.do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym (kruszywo z frezowania)	t	(poz.46*0,04+poz.47*0,1)*2,4 = 134,9
49 d.4	KNR 2-31 1511-02	D-05.03.11c	Dod.do tabl.1510 za transp.na każde dalsze 0.5 km (odl. 5km) Krotność = 9	t	poz.48 = 134,9
50 d.4	KNR AT-04 0104-03 (przyr.)	D-05.03.16	Wzmocnienie nawierzchni geosiatką 120/120 na bazie włókna szklanego, wstępnie przesączoną asfaltem (ze skropieniem emulsją bit., szer. siatki 2,0 m w miejscach połączenia starej i nowej nawierzchni)	m <sup>2</sup>	62
<b>5</b>			<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
51 d.5	KNNR 1 0502-01	D-06.01.01a	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego	m <sup>2</sup>	poz.52 = 1084,0
52 d.5	KNNR 1 0507-01	D-06.01.01a	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm (grub. 10 cm)	m <sup>2</sup>	1 084
53 d.5	KNNR 1 0507-02	D-06.01.01a	Humusowanie skarp z obsianiem,dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu (grub. 10 cm) Krotność = 5	m <sup>2</sup>	poz.52 = 1084,0
54 d.5	KNR 2-02 0607-02 przyr.		Ułożenie geotkaniny separacyjnej PP15 z zakładami wzdłuż chodnika prawego (z przygotowaniem i zagęszczeniem koryta)	m <sup>2</sup>	17
55 d.5	KNNR 6 0202-04	D-05.02.01	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 12 cm z kruszywa rozścielanego ręcznie (grub. 10 cm, żwir 16/32) Krotność = 0,83	m <sup>2</sup>	14
56 d.5	kalkulacja własna		Przeniesienie punktów osnowy geodezyjnej polegających ochronie	szt	1
<b>6</b>			<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
57 d.6	KNNR 6 0702-01	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	31
58 d.6	KNNR 6 0702-04	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	3
59 d.6	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	29
60 d.6	KNR AT-04 0204-01	D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie	m <sup>2</sup>	210
61 d.6	KNNR 6 0701-07 analogia	D-07.06.02	Poręcze ochronne łańcuchowe podwójne o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m	m	36
<b>7</b>			<b>ELEMENTY ULIC</b>		
62 d.7	KNNR 6 0101-01	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników (chodnik + schody+ścieżka +opaska)	m <sup>2</sup>	557+78+170+43 = 848,0

## PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa łącznika ulic Królewskiego-Krucza w Szczecinie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
63 d.7	KNNR 6 0113-01	D-04.04.02b	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (j/w)	m <sup>2</sup>	poz.62 = 848,0
64 d.7	KNNR 6 0111-02	D-04.05.01a	Podłoże ulepszone. Mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4, warstwa gr.15 cm (j/w)	m <sup>2</sup>	poz.62 = 848,0
65 d.7	KNNR 6 0502-03	D-05.03.23a	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kolor szary)	m <sup>2</sup>	545
66 d.7	KNNR 6 0502-03 (przyr.)	D-05.03.23a	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (schody; kolor szary)	m <sup>2</sup>	70
67 d.7	KNNR 6 0502-03 (przyr.)	D-05.03.23a	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (schody; kolor antracyt)	m <sup>2</sup>	8
68 d.7	KNNR 6 0502-03	D-08.02.01a	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm wskaźnikowej z wypustkami, na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (kolor żółty; opaska szer.40cm przy krawężniku na szer. przejść dla pieszych po obu stronach jezdni)	m <sup>2</sup>	13
69 d.7	KNNR 6 0304-04 (przyr.) analogia	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki granitowej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (opaska)	m <sup>2</sup>	43
70 d.7	KNNR 6 0309-02 analogia	D-05.03.13a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (SMA, ścieżka rowerowa)	m <sup>2</sup>	170
71 d.7	KNNR 6 0403-06 analogia	D-08.01.02a	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	246
72 d.7	KNNR 6 0403-05	D-08.01.02a	Krawężniki kamienne obniżone o wymiarach 20x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	96
73 d.7	KNNR 6 0404-03 (przyr.)	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (obrzeża na ławie betonowej z oporem)	m	790
74 d.7	KNNR 6 0404-03 (przyr.)	D-08.03.01	Oporniki betonowe o wymiarach 30x10 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (opornik; schody)	m	136
75 d.7	KNR 2-02 1802-02 analogia	D-07.06.01a	Ogrodzenie panelowe kratowe z drutu o 5mm mocowane do słupków 60x 40 mm (wraz ze słupami i elementami mocującymi, zabezpieczenie ocynkownie + powłoka poliestrowa, h= ok. 1,7 m, kolor zielony)	m	51
76 d.7	kalk. własna	D-07.06.01a	Brama dwuskrzydłowa szer.5,0 m (wypełnienie panelowe zamocowane do konstrukcji, systemowa z możliwością zamykania, zabezpieczenie ocynkownie + powłoka poliestrowa, h= ok. 1,7 m, kolor zielony)	szt	2
77 d.7	KNR 2-02 1801-02 (przyr.)	D-07.06.01a	Cokoły betonowe szer.30 cm z fundamentami	m	51
78 d.7	KNNR 6 0105-02 (przyr.)	D-10.01.01f	Warstwy żwirowe zagęszczane ręcznie o gr.5 cm (gr. 10cm; pod fundamentem palisady) Krotność = 2	m <sup>2</sup>	(2+4+6+27)*0,6 = 23,4
79 d.7	KNNR 6 0605-02 (przyr.)	D-10.01.01f	Palisada z przewiązaniem - ławy fundamentowe betonowe	m <sup>3</sup>	(2+4+6+27)*0,42 = 16,4
80 d.7	KNR 2-21 0602-05 (przyr.)	D-10.01.01f	Palisada z przewiązaniem osadzona na fundamencie (h=60cm)	m	2
81 d.7	KNR 2-21 0602-05 (przyr.)	D-10.01.01f	Palisada z przewiązaniem osadzona na fundamencie (h=80cm)	m	4
82 d.7	KNR 2-21 0602-05 (przyr.)	D-10.01.01f	Palisada z przewiązaniem osadzona na fundamencie (h=100cm)	m	6

PRZEDMIAR ROBÓT  
Budowa łącznika ulic Królewskiego-Krucza w Szczecinie

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
83 d.7	KNR 2-21 0602-05 (przyr.)	D-10.01.01f	Palisada z przewiązaniem osadzona na fundamencie (h=120cm)	m	27
84 d.7	KNR 2-02 0603-01	D-10.01.01f	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa (hydroizolacja)	m <sup>2</sup>	2*0,3+4*0,5+6*0,7+27*0,9 = 31,1
85 d.7	KNR 2-02 0603-02	D-10.01.01f	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - druga i następna warstwa (hydroizolacja)	m <sup>2</sup>	poz.84 = 31,1
86 d.7	KNR 2-02 0607-02 przyr.	D-10.01.01f	Ułożenie geotkaniny separacyjnej PP15 na wewnętrznej powierzchni palisady	m <sup>2</sup>	60
87 d.7	KNNR 6 0601-05 (przyr.)	D-03.03.01	Sączki w gruncie kat. III podłużne (rura drenarska PVC-U DN110 z filtrem z włókna syntetycznego i otworami 2,5x5,0, włączenie do studzienki WD5)	m	36
88 d.7	KNNR 4 1417-01 (przyr.)	D-03.03.01	Studzienki rewizyjne drenarskie DN315 ze stożkiem betonowym i pokrywą betonową	szt.	2
89 d.7	KNNR 1 0320-01	D-10.01.01f	Ręczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli inżynierskich przy wys. zasypiania do 4 m wraz z dostarczeniem ziemi; zagęszczanie ręczne, grunt kat.I-II (żwir, piasek gruby)	m <sup>3</sup>	(2+4+6+27)*0,3 = 11,7
<b>8</b>			<b>ZJAZDY</b>		
90 d.8	KNNR 6 0101-01	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów	m <sup>2</sup>	232+(poz.93+poz.94)*0,35 = 259,0
91 d.8	KNNR 6 0111-02 przyr.	D-04.05.01a	Podłoże ulepszone. Mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4, warstwa gr.15 cm (warstwa grub. 25 cm) Krotność = 1,66	m <sup>2</sup>	poz.90 = 259,0
92 d.8	KNNR 6 0113-06	D-04.04.02b	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	poz.90 = 259,0
93 d.8	KNNR 6 0403-06 analogia	D-08.01.02a	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	38
94 d.8	KNNR 6 0403-05	D-08.01.02a	Krawężniki kamienne obniżone o wymiarach 20x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	39
95 d.8	KNR 2-31 0511-03	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	232
<b>9</b>			<b>INNE</b>		
96 d.9	KNNR 6 0308-02	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca). POZYCJA STANOWI UZUPEŁNIENIE DO DZIAŁU 4 NAWIERZCHNIA	m <sup>2</sup>	733+532+75 = 1340,0